

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E
VIABILITÀ

Oggetto: DGR 1033/2021 – L. 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg. L.R. n. 13/2021 - Contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati a sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina attraverso l'attrezzaggio delle aree di sosta. BANDO di cui al DDPF 547/TPL/2021 - APPROVAZIONE ELENCO ISTANZE AMMESSE A FINANZIAMENTO, CONCESSIONE CONTRIBUTI e ASSUNZIONE IMPEGNO SPESA € 1.227.700,96 - Capitoli 2100520158 – 2100520164 - Bilancio 2021/2023 - annualità 2022 e 2023.

Visto il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Vista l'attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n.118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

Visto l'art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n.20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

Visto l'articolo 45 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

Ritenuto, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

DECRETA

1. **di dare atto** che le istanze pervenute in esito al Bando pubblico a sportello finalizzato alla concessione di *contributi a favore dei Comuni marchigiani per la "progettazione e realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della Sicurezza Stradale concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati a sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina attraverso l'attrezzaggio delle aree di sosta"*, approvato con DDPF n. 547/TPL/2021, scaduto il giorno 11/10/2021 alle ore 24:00, sono quelle riportate nell'Allegato 1) "Tabella A1" e "Tabella A2" al presente atto e che, le stesse, ai sensi dell'art. 7 del Bando, sono state registrate ed istruite in base all'ordine cronologico di presentazione;
2. **di dare altresì atto** che, a conclusione della fase istruttoria, risultano pervenute n. 38 istanze, rispetto alle quali n. 37 risultano ammissibili e n. 1 risulta non ammissibile e di approvare conseguentemente l'Allegato 1) contenente la Tabella A1 **"Elenco delle istanze ammissibili e ammesse a finanziamento"** e la Tabella A2 **"Elenco istanze escluse - non ammissibili a finanziamento"**, parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. **di individuare**, quali interventi **"ammessi a finanziamento"**, in base alla dotazione finanziaria resa disponibile per il Bando in oggetto, con DGR n. 1033/2021, pari ad € 3.537.420,00 (€1.196.600,00 annualità 2022 + € 2.340.820,00 annualità 2023), quelli presentati dai Comuni posizionati **dal n° 1 al n° 37** dell'Elenco, di cui all'Allegato 1) Tabella A1, indicato al precedente punto;



4. **di provvedere** con il presente atto, nel rispetto delle tempistiche stabilite dalla Legge 145/2018, art. 1, cc. 134 e segg., con particolare riferimento agli impegni da assumere entro il 31 ottobre dell'anno precedente quello di imputazione delle risorse, all'assunzione dell'impegno di spesa delle risorse stanziare nell'annualità 2022 e quota parte di quelle stanziare nell'annualità 2023, rinviando a successivo atto all'assunzione dell'impegno di spesa della quota residua 2023;
5. **di concedere ed impegnare** a favore dei Comuni posizionati dal n° 1 al n° 19 dell'Elenco, ai sensi dell'art. 7 del Bando in oggetto, ai fini dell'attuazione degli interventi ammessi a finanziamento, **i contributi** a valere sulle risorse previste dalla L. 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg., di cui alla L.R. n. 13/2021 - DGR 1033/2021 – DGR 1147/2021 e **di procedere alla registrazione** degli impegni di spesa e sub impegni con riferimento ai **capitoli di spesa n. 2100520158 e n. 2100520164**, nel Bilancio 2021/2023, annualità 2022 e 2023, per l'importo complessivo di **€ 1.227.700,96**, suddividendo i finanziamenti per ciascun intervento, secondo quanto indicato nella **"Tabella B"**, di cui All'allegato 2), parte integrante e sostanziale del presente atto, come di seguito ripartito:

capitolo	Annualità 2022	Annualità 2023
2100520158	€ 1.196.600,00	
2100520164		€ 31.100,96

6. **di procedere** alla riduzione delle prenotazioni di spesa per le annualità 2022 e 2023 assunte con DDPF n. 546 del 10/09/2021 come di seguito riportato, dando atto che, con riferimento alla sola annualità 2023, con DGR 1147/2021 è stata approvata la variazione compensativa tra il capitolo 2100520158 ed il capitolo di nuova istituzione 2100520164:

Anno	Capitolo 2100520158
2022	Prenotazione N. 875/2022 € 1.196.600,00
2023	Prenotazione N. 177/2023 € 2.340.820,00

7. **di assumere**, in ragione dell'esigibilità della spesa e delle disponibilità di Bilancio, la prenotazione di impegno di spesa per complessivi **€ 2.309.719,04**, sull'annualità 2023 a carico del capitolo di spesa n. **2100520164**, del Bilancio 2021/2023;
8. **di specificare** che i capitoli 2100520158 e 2100520164 sono relativi a risorse vincolate, correlate al capitolo di entrata 1402010234 - accertamento n. 204/2022 e n. 112/2023, coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.Lgs. 118/2011;
9. **di stabilire** che, l'assunzione dell'impegno di spesa a favore dei Comuni posizionati dal n° 20 al n° 37 dell'Elenco, di cui all'Allegato 1) Tabella A1, sarà disposta, con successivi Decreti Dirigenziali della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e viabilità e che gli stessi saranno assunti con imputazione secondo esigibilità e disponibilità di Bilancio, nel rispetto dell'art. 56 del D.Lgs 118/2011 e smi e dell'art. 1, cc. 134 e segg. della Legge 145/2018;
10. **di attestare** che le risorse finanziarie oggetto del presente provvedimento sono coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i./siope, per le quali l'esigibilità è nell'anno 2022 e 2023;
11. **di attestare** che, in attuazione dell'art.5 del D.Lgs. n.118/2011, le codifiche concernente la transazione elementare dei rispettivi capitoli di spesa sono le seguenti:

- per il capitolo **2100520158**

1005 2320102003 045 8 2030102003 0000000000000000 4 3 000

- per il capitolo **2100520164**

1005 2320102003 045 8 2030102003 0000000000000000 4 3 000



- 12.**di stabilire** , altresì, che i beneficiari dei finanziamenti sono tenuti a rispettare i termini stabiliti dal Bando, approvato con DDPF 547/TPL/2021, e gli obblighi ed impegni assunti in sede di presentazione dell'istanza, con particolare riferimento a quanto riportato al punto 8 del Bando stesso;
- 13.**di stabilire** che i suddetti contributi saranno liquidati ai rispettivi beneficiari, con decreti del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, in relazione all'avanzamento dei progetti secondo le modalità stabilite al punto 14 (modalità di erogazione del contributo) di cui al Bando in oggetto;
- 14.**di stabilire** che il presente atto venga notificato a tutti i richiedenti presenti nell'Elenco, di cui all'Allegato 1);
- 15.**di rappresentare**, ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge n° 241 del 07/08/1990, che contro il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale delle Marche, ai sensi del d.lgs 104/2010, entro il termine di 60 giorni decorrente dalla data di ricevimento del presente atto. In alternativa può essere proposto ricorso straordinario al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R. n° 1199 del 24/11/1971, entro 120 giorni dalla data di ricevimento del presente atto.
- 16.**di disporre** la pubblicazione del presente atto, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La Dirigente
Ing. Cinzia Montironi
Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di Riferimento:

- D. Lgs n.118/2011 Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 53 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2021-2023 della Regione Marche (Legge di stabilità 2021)";
- Legge regionale 31 dicembre 2020, n. 54 recante "Bilancio di previsione 2021-2023";
- DGR n. 1674 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021-2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n.9 del 29 dicembre 2020. - Documento Tecnico di Accompagnamento";
- DGR n. 1675 del 30/12/2020 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2021/2023" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 9 del 29 dicembre 2020. Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023";
- Legge 145/2018, art. 1, cc. 134 e segg.: "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021";
- Legge 30 dicembre 2020, n. 178 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023." articolo 1, comma 809";
- Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento della ragioneria generale dello Stato – n. 223085 del 24/11/2020;
- Legge regionale n. 13 del 25 giugno 2021: "Disposizioni urgenti in tema di commercio, di sostegno alle imprese, di erogazioni liberali e variazione al bilancio di previsione 2021/2023 a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19";
- DGR n. 822 del 28/06/2021: "Attuazione della Deliberazione legislativa approvata dall'Assemblea legislativa regionale nella seduta del 22 Giugno 2021, n. 29 concernente "Disposizioni urgenti in tema di commercio, di sostegno alle imprese, di erogazioni liberali e variazione al Bilancio di Previsione 2021/2023 a seguito dell'emergenza epidemiologica da Covid – 19". Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento 2021-2023";
- DGR n. 823 del 28/6/2021: "Attuazione della Deliberazione legislativa approvata dall'Assemblea legislativa regionale nella seduta del 22 Giugno 2021, n. 29 concernente "Disposizioni urgenti in tema di commercio, di sostegno alle imprese, di erogazioni liberali e variazione al Bilancio di Previsione 2021/2023 a seguito dell'emergenza epidemiologica da Covid – 19". Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale";
- DGR n. 88 del 30/02/2020 "Approvazione schema Protocollo di Intesa tra Regione Marche e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la "Definizione Programma per lo sviluppo dell'Intermodalità nelle Stazioni Ferroviarie di RFI nella Regione Marche";
- DDS n. 144/ITE del 07/07/2021 "L. 145/2018 art. 1. cc. 134 e segg. Accertamento entrate per complessivi € 144.228.600,00. Capitolo di entrata 1402010234 del bilancio 2021-2023, annualità 2022-2034";
- DGR n. 1033 del 11/08/2021 "Legge 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg. L.R. n. 13/2021. Definizione dei criteri e della modalità per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati a sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina attraverso l'attrezzaggio delle aree di sosta - Dotazione € 3.537.420,00: annualità 2022 € 1.196.600,00 - annualità 2023 € 2.340.820,00";
- DDPF n. 547 del 10/09/2021 "DGR 1033/2021 – L. 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg. L.R. n. 13/2021 - Contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati a sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina attraverso l'attrezzaggio delle aree di sosta. APPROVAZIONE



BANDO pubblico a sportello e prenotazione impegno di spesa di € 3.537.420,00 - Capitolo 2100520158 - Bilancio 2021/2023 - annualità 2022 e 2023”;

- DGR 1147 del 27/09/2021 “Art. 9, L.R. 31 dicembre 2020, n. 54 - Art. 51, D. Lgs.118/2011 - Variazione compensativa al Bilancio Finanziario Gestionale 2021 - 2023. Modifiche tecniche al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023”;
- D.G.R. n. 1536 del 07/12/2016 recante "Articoli 4 e 9 I.I. 20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale" ss.mm.ii.;
- D.G.R. n. 31 del 25/01/2017 recante "L.R. n. 20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi." ss.mm.ii.;
- DGR 658 del 03/06/2020 ad oggetto: "Articolo 28 della legge regionale n. 20/2001. Assunzione e conferimento incarico dirigenziale della Posizione di funzione "Trasporto pubblico, locale, logistica e viabilità" nell'ambito del Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio della Giunta Regionale”.

Motivazione:

I trasporti e la mobilità in generale sono tra i fattori di maggiore impatto rispetto alla generazione di emissioni climalteranti. Negli ultimi anni, la mobilità sostenibile è diventato un obiettivo importante per molti Paesi. Per il raggiungimento delle finalità di sostenibilità e vivibilità delle città assumono un ruolo fondamentale gli interventi che facilitano la mobilità sostenibile, attraverso diverse forme e modalità di trasporto alternative alla mobilità tradizionale, la quale utilizza principalmente gli idrocarburi, con tutte le conseguenze negative per l'ambiente e la salute che questi determinano. Lo sviluppo di mobilità di trasporto diverse da quelle derivanti dall'utilizzo degli idrocarburi è tra i principali elementi che, in nuova visione di mobilità sostenibile e di uso degli spazi urbani, potrà contribuire fortemente alla lotta all'inquinamento, al rilancio di città più sostenibili, salubri e vivibili, alla promozione del turismo e cicloturistico, ad una più sicura e sana fruizione del territorio.

Le azioni messe in campo sono molte e vanno dall'implementazione della bigliettazione elettronica, che interesserà il Trasporto Pubblico Locale, sia automobilistico che ferroviario, alla realizzazione di una rete regionale di infrastrutture ciclabili, interconnesse tra loro ed integrate con lo stesso sistema del TPL ed allo sviluppo di una rete di ricarica per gli autoveicoli elettrici, estesa e capillare su tutto il territorio regionale. Oltre all'individuazione e attuazione di interventi mirati a sviluppare una mobilità sostenibile è necessario prevedere l'integrazione delle diverse tipologie di mobilità, rendendo possibile la combinazione dell'utilizzo di mezzi diversi e la loro "inter-modalità".

Recentemente, con Legge 30 dicembre 2018, n. 145, art. 1 comma 134 e seguenti, così come modificata dalla legge 30 dicembre 2020 n. 178 art. 1 comma 809 e seguenti, sono stati assegnati alle Regioni a statuto ordinario contributi per investimenti per la realizzazione di opere pubbliche. Per la progettazione e per la realizzazione di opere pubbliche relative ad interventi sulla viabilità e intermodalità anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale la quota prevista per la Regione Marche ammonta a complessivi € 3.537.420,00, di cui € 1.196.600,00 nell'anno 2022 ed € 2.340.820,00 nell'anno 2023.

Con DGR n. 1033 del 11/08/2021, al fine di dare attuazione alla Legge 145/2018, art. 1, cc. 134 e segg. ed alla L.R. n. 13/2021, in linea con quelli che sono gli obiettivi regionali in ambito di mobilità sostenibile e riduzione dell'inquinamento ambientale, sono stati approvati i *“Criteri e modalità di attuazione per la concessione di contributi a favore di Comuni per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati all'attrezzaggio delle aree di sosta per lo sviluppo della mobilità sostenibile intermodale e per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina”*, di cui all'allegato “A”, parte integrante e sostanziale dello stesso.

In sintesi detta delibera stabilisce che la misura finalizzata alla concessione di contributi, in conto capitale, ai Comuni della regione Marche per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati all'attrezzaggio delle aree di sosta per lo sviluppo della mobilità sostenibile intermodale e per la



sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, venga attuata attraverso la pubblicazione di un Bando pubblico per l'accesso a contributi, destinato ai Comuni della Regione Marche. Il bando dovrà stabilire i termini e le modalità per la presentazione delle domande, in coerenza con i criteri indicati nell'allegato "A" alla Delibera stessa. L'obiettivo del Bando è quello di sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, anche al fine di contribuire alla riduzione dell'inquinamento ambientale.

Con DDPF n. n. 547/TPL del /2021 è stato approvato il BANDO pubblico a sportello avente ad oggetto "DGR 1033/2021 – L. 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg. L.R. n. 13/2021 - Contributi a favore dei Comuni marchigiani per la progettazione e realizzazione di interventi finalizzati a sviluppare la mobilità sostenibile intermodale e la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina attraverso l'attrezzaggio delle aree di sosta" ed assunta la prenotazione di spesa per complessivi € 3.537.420,00, Bilancio 2021/2023 - annualità 2022 e 2023.

Al punto 7 dello stesso Bando si stabiliva che le domande di richiesta dei contributi dovevano obbligatoriamente essere presentata e compilata on line utilizzando la procedura di invio telematico attraverso l'accesso alla piattaforma SIGEF, accedendo all'indirizzo <https://sigef.regione.marche.it> e che lo stesso Bando a sportello veniva aperto il giorno 15 settembre alle ore 10:00 e sino alle ore 24:00 del giorno 11 ottobre 2021. Alla scadenza dei termini per la presentazione delle domande, sono pervenute n. 38 istanze che, ai sensi dell'art. 7 del Bando, sono state registrate ed istruite in base all'ordine cronologico di presentazione.

Rispetto alle istanze pervenute, complessivamente pari a n. 38 istanze, successivamente all'istruttoria, le stesse sono risultate: n. 37 istanze ammissibili e n. 1 istanza non ammissibile.

Con il presente atto, in esito ed a conclusione dell'istruttoria di ammissibilità delle istanze di cui sopra, viene approvato l'Allegato 1) contenente la Tabella A1 "Elenco delle istanze ammissibili e ammesse a finanziamento" e la Tabella A2 "Elenco istanze escluse - non ammissibili a finanziamento", parte integrante e sostanziale del presente atto.

Nell'Allegato 1) Tabella A1 vengono individuati gli interventi "ammessi a finanziamento", sulla base della dotazione finanziaria resa disponibile per il Bando in oggetto, con DGR n. 1033/2021, pari ad € 3.537.420,00 (€1.196.600,00 annualità 2022 + € 2.340.820,00 annualità 2023), quelli presentati dai Comuni posizionati dal n° 1 al n° 37 dell'Elenco, di cui all'Allegato 1) Tabella A1, indicato al precedente punto. Ai sensi dell'art. 7 del Bando le risorse sono state assegnate ai progetti ammissibili, sulla base dell'ordine cronologico di presentazione e fino a esaurimento dei fondi a disposizione

Si provvede, nel rispetto delle tempistiche stabilite dalla Legge 145/2018, art. 1, cc. 134 e segg., con particolare riferimento agli impegni da assumere entro il 31 ottobre dell'anno precedente quello di imputazione delle risorse, all'assunzione dell'impegno di spesa delle risorse stanziare nell'annualità 2022 e quota parte di quelle stanziare nell'annualità 2023, rinviando a successivo atto all'assunzione dell'impegno di spesa della quota residua 2023.

Per tutto quanto sopra riportato, si propone di concedere ed impegnare a favore dei Comuni posizionati dal n° 1 al n° 19 dell'Elenco, ai sensi dell'art. 7 del Bando in oggetto", ai fini dell'attuazione degli interventi ammessi a finanziamento, i contributi a valere sulle risorse previste dalla L. 145/2018 art. 1 cc. 134 e segg., di cui alla L.R. n. 13/2021 - DGR 1033/2021 – DGR 1147/2021 e di procedere alla registrazione degli impegni di spesa e sub impegni con riferimento ai capitoli di spesa n. 2100520158 e n. 2100520164, nel Bilancio 2021/2023, annualità 2022 e 2023, per l'importo complessivo di € 1.227.700,96, suddividendo i finanziamenti per ciascun intervento, secondo quanto indicato nella "Tabella B", di cui All'allegato 2), parte integrante e sostanziale del presente atto, come di seguito ripartito:

capitolo	Annualità 2022	Annualità 2023
2100520158	€ 1.196.600,00	
2100520164		€ 31.100,96



Si procede, altresì, alla riduzione delle prenotazioni di spesa per le annualità 2022 e 2023 assunte con DDPF n. 546 del 10/09/2021 come di seguito riportato, dando atto che, con riferimento alla sola annualità 2023, con DGR 1147/2021 è stata approvata la variazione compensativa tra il capitolo 2100520158 ed il capitolo di nuova istituzione 2100520164:

Anno	Capitolo 2100520158
2022	Prenotazione N. 875/2022 € 1.196.600,00
2023	Prenotazione N. 177/2023 2.340.820,00

In ragione dell'esigibilità della spesa e delle disponibilità di Bilancio, la prenotazione di impegno di spesa per complessivi € 2.309.719,04, sull'annualità 2023 a carico del capitolo di spesa n. 2100520164, del Bilancio 2021/2023.

I capitoli 2100520158 e 2100520164 sono relativi risorse vincolate, correlate al capitolo di entrata 1402010234 - accertamento n. 204/2022 e n. 112/2023, coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D.Lgs. 118/2011.

L'assunzione dell'impegno di spesa a favore dei Comuni posizionati dal n° 20 al n° 37 dell'"Elenco", di cui all'Allegato 1) Tabella A1, sarà disposta, con successivi Decreti Dirigenziali della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e viabilità e che gli stessi saranno assunti con imputazione secondo esigibilità e disponibilità di Bilancio, nel rispetto dell'art. 56 del D.Lgs 118/2011 e smi e dell'art. 1, cc. 134 e segg. della Legge 145/2018.

Ai sensi dell'art 7 "Modalità e termini di presentazione istanze" del Bando, di cui al DDPF 547/TPL/2021, considerata la mancata assegnazione di tutte le risorse, è' prevista una successiva apertura dello sportello fino ad esaurimento delle risorse disponibili.

Le risorse finanziarie oggetto del presente provvedimento sono coerenti, quanto alla natura della spesa, con le finalità di utilizzo previste in base ai livelli di articolazione del Piano dei conti integrato di cui al D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i./siope , per le quali l'esigibilità è nell'anno 2022 e 2023.

In attuazione dell'art.5 del D.Lgs. n.118/2011, si attesta che le codifiche concernente la transazione elementare dei rispettivi capitoli di spesa sono le seguenti:

- per il capitolo **2100520158**

1005 2320102003 045 8 2030102003 0000000000000000 4 3 000

- per il capitolo **2100520164**

10050102003 045 8 2030102003 0000000000000000 4 3 000

I beneficiari dei finanziamenti sono tenuti a rispettare i termini stabiliti dal Bando, approvato con DDPF 547/TPL/2021, e gli obblighi ed impegni assunti in sede di presentazione dell'istanza, con particolare riferimento a quanto riportato al punto 8 del Bando stesso

I suddetti contributi saranno liquidati ai rispettivi beneficiari, con decreti del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, in relazione all'avanzamento dei progetti secondo le modalità stabilite al punto 14 (modalità di erogazione del contributo) di cui al Bando in oggetto.

Il presente atto verrà notificato a tutti i richiedenti presenti nell'Elenco, di cui all'Allegato 1).

Si rappresenta che ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge n° 241 del 07/08/1990, che contro il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale delle Marche, ai sensi del d.lgs 104/2010, entro il termine di 60 giorni decorrente dalla data di ricevimento del presente atto. In alternativa può essere proposto ricorso straordinario al Capo dello



Stato, ai sensi del D.P.R. n° 1199 del 24/11/1971, entro 120 giorni dalla data di ricevimento del presente atto.

Si dispone la pubblicazione del presente atto, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art.6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il Responsabile del Procedimento

(arch. Michela Ferroni)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato 1) Tabella A1 - Elenco delle istanze ammissibili e ammesse a finanziamento

Tabella A2 - Elenco istanze escluse - non ammissibili a finanziamento

Allegato 2) Tabella B - Elenco istanze ammesse a finanziamento - impegni di spesa

